

Implementación de un Inventario de Datos bajo Estándares IDERA

AUS Ariel Anthieni
Subgerente de Desarrollo SIG

Gerencia USIG de la Dirección General de Ciencia de la Información
Subsecretaría de Ciudad Inteligente

/ Contexto:

Objetivos NPD

- **Toma de decisiones y planificación de políticas públicas** basada en evidencia.
- **Intercambio** de datos entre áreas de gobierno de manera **ágil y segura**.
- Promover el desarrollo de una **cultura interna de uso de los datos**.
- Promover la reutilización de los datos para generar **valor económico y social**.
- Fortalecer la **política de apertura de datos**.

/ Ecosistema de Datos Públicos



→ **SS Vías Peatonales**

/ Piloto inventario de MetaDatos



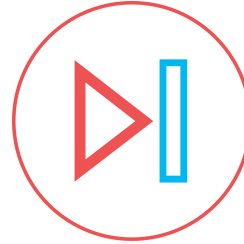
Alcance

- **Secretaría de Transporte y Subsecretaría de Vías Peatonales** de GCBA.
- **10 semanas** de duración.
- **Metadatos.**



Objetivo

- **Testear** la metodología de relevamiento para escalar a todo el GCBA.



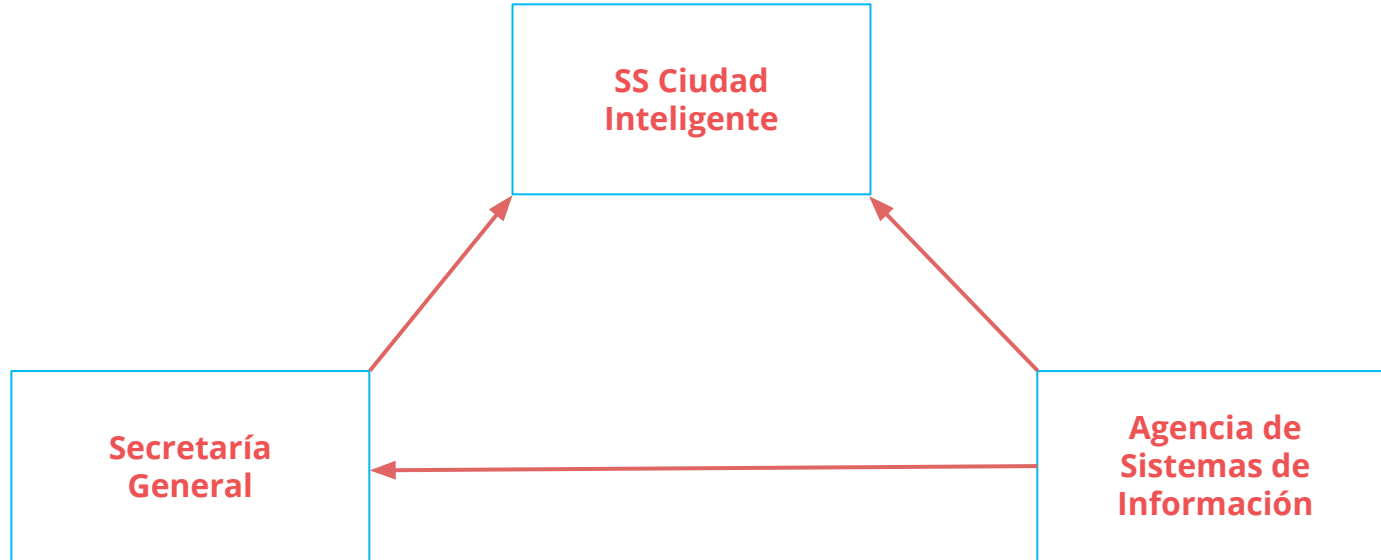
Fin

- Crear un **inventario de metadatos** de *todo y disponible para todo* el GCBA a fin de posibilitar su intercambio con información certera y actualizada.

/ Selección de Estándares

- Estándar para la generación de los **metadatos - ISO 19115-3**.
- Estándar para la generación de **objetos geográfico y no geográficos - ISO 19110**.
- Formato de generación de **metadatos compatibles y estructurados - XML - XSLT**.
- Publicación de Metadatos en diferentes estándares **ISO / DCAT**.

/ Proyecto Colaborativo



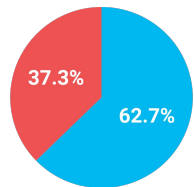
/ Resultados - Piloto de Inventario



Bases
relevadas



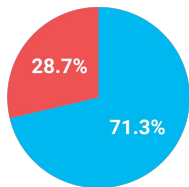
118



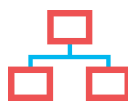
Tablas
procesadas



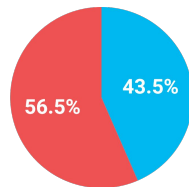
697



GO
relevadas



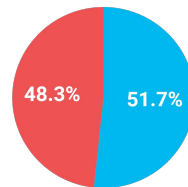
23



Personas
entrevistadas



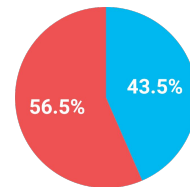
60



Horas
invertidas



1541



Sec. de Transporte

SS Vías Peatonales

/ Hallazgos - Piloto de Inventario de datos



Duplicación en la recolección y gestión de los datos



Ausencia de criterios y estándares en el formato de los datos.



Bajo nivel de sistematización en bases formales.



Dificultades en el intercambio de datos.



Falta de referentes backup.



Heterogeneidad de criterios en clasificación de acceso a los de datos.

/ Oportunidad de Integración



Desconocimiento de la existencia de información producida por una misma área o un área diferente



Transporte:
Dificultad para consolidar una base única de paradas fiable y actualizada



Vías peatonales:
Operativo de relevamiento de veredas que recolecta imágenes para analizar su estado



OPORTUNIDAD

Aprovechar la información recolectada en VP para para nutrir, sostener y alimentar la **Base de Paradas**

/ Lecciones aprendidas

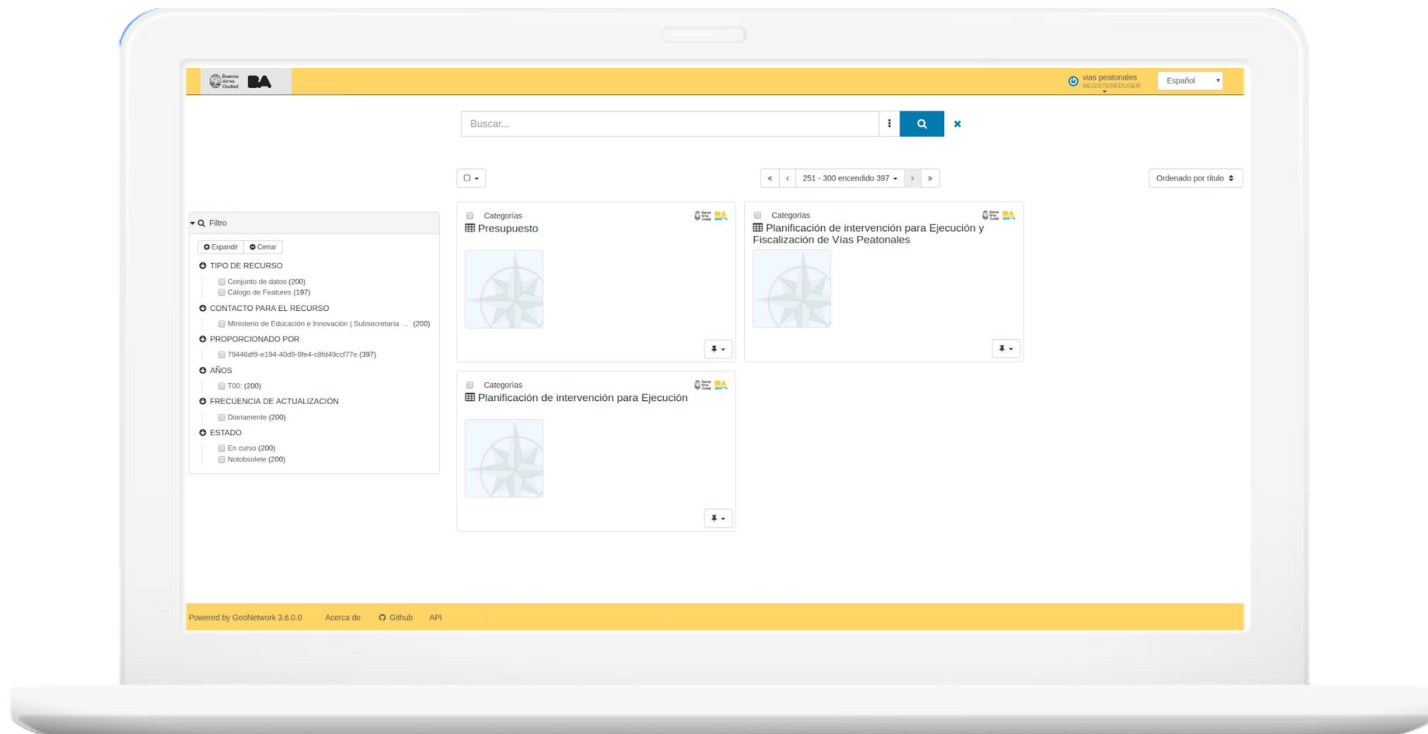


- Mejorar **planificación de plazos** necesarios y consideración de tiempos de las áreas.
- Definición de estrategia y plan de **comunicación** del proyecto.
- Espacios de **sensibilización** sobre importancia y beneficios para **vencer resistencias**.
- Mejoras en el foco e instrumentos de **relevamiento**.
- Promoción de espacios de **feedback** durante el proceso.
- Definición de **referentes backup** por área.
- Importancia en la **selección y acompañamiento** de los referentes.

/ Beneficios Inventario GCBA



- Propicia el reconocimiento de los datos como **activos estratégicos** para la gestión.
- Involucra a cada área en asegurar la **calidad y mantenimiento** de la información.
- Permite la detección y gestión de **datos redundantes**.
- Facilita el desarrollo de herramientas para la **toma de decisiones** con una visión holística.
- Simplifica la adopción de **estándares, facilitando la interoperabilidad**.
- Colabora a la **clasificación** de los datos en base a su **sensibilidad**, alineando políticas de seguridad.



Gracias

